

**K.Ú. Hořice v Podkrkonoší**

Město Hořice se nalézá v okrese Jičín, asi 23 km jihovýchodně od města Jičín a 25 km severozápadně od krajského města Hradce Králové. Město je známé především výrobou hořických trubiček, nejstarší sochařsko-kamenickou školou v Evropě a každoročně pořádaným motocyklovým závodům 300 zatáček Gustava Havla.

Územní plán vypracovalo sdružení „Hořice“ Wonkova 340, Hradec Králové, v červnu 2021.

V rámci studie je řešena pouze jihozápadní část dotčeného katastrálního území, které je přímo dotčené výstavbou plánované D35.

**2. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ****2.1. Charakteristika zájmového území****a) zemědělská výroba**

Řešené území náleží do řepařské výrobní oblasti a je intenzivně zemědělsky využíváno. Zaměření zemědělské výroby v zájmovém území je soustředěno na rostlinnou výrobu. Na většině území převládá orná půda.

**b) lesní výroba**

Lesní plochy jsou v zájmovém území zastoupeny minimálně. Jedná se spíše o okrajové části lesních pozemků v severní části zájmového k. ú., které jsou přimknuty k většímu půdnímu celku sousedního katastrálního území. Lesní hospodářské plochy nejsou v zájmovém území zahrnuty do obvodu studie.

**c) jiné hospodářské zájmy v území**

V řešeném území se nenacházejí lokality vyhrazené pro těžbu surovin a nerostů, ani poddolovaná území.

**d) struktura zemědělského půdního fondu**

Stav dle KN

k.ú. Hořice v Podkrkonoší	výměra ha	zastoupení %	počet parcel
celková výměra k.ú.	843,414	100	8827
orná půda	217,974	25,84	1007
trvalé travní porosty	45,8098	5,43	330
zahrady	97,0982	11,51	1977
ovocné sady	38,8718	4,61	125
lesní pozemky	182,001	21,58	58
vodní plochy	3,0055	0,36	38
ostatní plochy	172,61	20,47	1760
zastavěná plocha	86,0435	10,20	3532

**e) stav polních cest**

Základní cestní síť je nedostačující. V zájmovém území se nacházejí cesty, které nejsou pro dnešní zemědělskou techniku dostačující, proto bude navrženo stávající cesty rozšířit anebo doplnit.

Stávající polní cesty:

### HC1

Stávající polní cesta. Nacházející se v severní části zájmového území. Začátek trasy se nachází na silnici III/3267 a vede severním směrem. Kopíruje katastrální hranici. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou místy zpevněné šterkem. Bez odvodnění. Podél cesty se nenachází žádná zeleň. Délka stávající cesty je 703 metrů.




### HC2

Stávající polní cesta. Nacházející se jižní části zájmového území. Začátek cesty se nachází na místní komunikaci. Dále vede západním směrem. Kopíruje zastavěnou část města Hořice v Podkrkonoší. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny šterkem. Bez odvodnění. Délka cesty je 163 metrů.

### HC3

Stávající polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Začátek cesty se nachází na hranici zájmového území a vede severním směrem. Jedná se o vyjeté koleje bez zpevnění. Bez odvodnění. Podél cesty se nenachází žádná zeleň. Délka stávající cesty je 625 metrů.

#### f) stav užívání pozemků (produkční bloky)

Výstavbou dálnice D35 Hořice – Sadová, dojde k zásadnímu rozdělení několika stávajících půdních bloků evidovaných dle LPIS. V zájmovém území A dojde k rozdělení půdních bloků: č. 4407 (orná půda), 446/1 (TTP), 3403 (TTP), 3501/5 (orná půda), 3501/12 (orná půda) uživatel Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, č. 4301 (orná půda) uživatel   A okrajově půdní blok č. 3404 (TTP) Zemědělská akademie a Gymnázium Hořice a 3301 (orná půda) 

#### g) počet hospodařících subjektů

V řešeném území hospodaří na zemědělské půdě tyto subjekty:

-	
-	
-	
-	
-	

## 2.2 Vlastnické vztahy k pozemkům

### a) analýza vlastnických vztahů (počet LV, počet vlastníků)

k.ú. Hořice v Podkrkonoší	území A
výměra (ha)	79,59
počet vlastníků	55
počet listů vlastnictví	65
počet parcel	145
Počet vlastníků s výměrou nad 10 ha	1
Součet výměr vlastníků nad 10 ha	20,58

**b) podíl vlastnictví – státní, obecní**

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 2,27 ha. Možnost využití pozemků města pro společná zařízení je cca 0,77 ha. Celkem je možno využít 3,04 ha státní a obecní půdy pro společná zařízení.

Potřeba půdy pro společná zařízení je 2,31 ha. V tomto kat. území nebude třeba vykupovat půdu ze soukromého vlastnictví.

LV 10002 – ČR - Státní pozemkový úřad

Součet výměr podle druhů pozemků v m <sup>2</sup> : 14 955		
orná půda		14 134
ostatní plocha		821

LV 60000 – ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

V zájmovém území se nenachází žádné parcely.

LV 10001 – Město Hořice v Podkrkonoší

Součet výměr podle druhů pozemků v m <sup>2</sup> : 7 759		
orná půda		3 529
trvale travní porost		177
ostatní plocha		4 053

Potřeba půdy pro společná zařízení:

č. opatření	Dotčené území	délka (m)	šířka (m)	Plocha (ha)
HC1	A	703	8,0	0,56
HC2	B2	162	8,0	0,13
HC3	A	625	8,0	0,50
HC4	A	70	8,0	0,06
DC5	A	381	4,0	0,15
DC6	A	846	4,0	0,34
DC7	A	674	4,0	0,27
DC8	A	105	4,0	0,04
DC9	A	325	4,0	0,13
DC10	B2	330	3,0	0,13
LC Pod Mohejlíkem	A	-	-	2,81*
LB Chvalina	A	-	-	0,72**
<b>CELKEM</b>				<b>2,31 ha</b>

\*z celkové plochy záboru prvku, je odečtena plocha záboru polní cesty DC7, která dotčeným LC Pod Mohejlíkem prochází a má vymezený samostatný zábor

\*\* z plochy záboru prvku je odečten vymezený trvalý zábor D35

**2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny****a) hranice zvláště chráněných území, VKP**

V řešeném území se nenacházejí žádná zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky kromě vodních toků, které jsou VKP ze zákona.

**b) hranice prvků ÚSES – místní, regionální, nadregionální**

V řešeném zájmovém území jsou evidovány prvky ÚSES lokálního významu.

Jedná se o:

Lokální biocentra LC Pod Mohejlíkem

Lokální biokoridor LB Chvalina

Podrobné popisy prvků ÚSES jsou uvedeny v návrhové části studie.

**2.4. Vodohospodářské poměry – vyhodnocení a doplnění podkladů zpracovaných stavebníkem**

Zájmové území spadá do Povodí Labe.

**a) vodní toky**

IDVT 10177442 Chvalinský potok – správce vodního toku je Povodí Labe, s.p., Nachází se západně od intravilánu Města Hořice v Podkrkonoší. Jedná se o lichoběžníkovité koryto. Bez opevnění. Vodní tok je součástí lokálního biocentra LBC Pod Mohejlíkem a lokálního biokoridoru LB Chvalina. Délka vodního toku je 565 metrů.

**b) drobné vodní toky**

Nenachází se v zájmovém území.

**c) svodné, záchytné a odvodňovací příkopy atd.**

V řešeném území se nachází příkopy podél stávajících silnic.

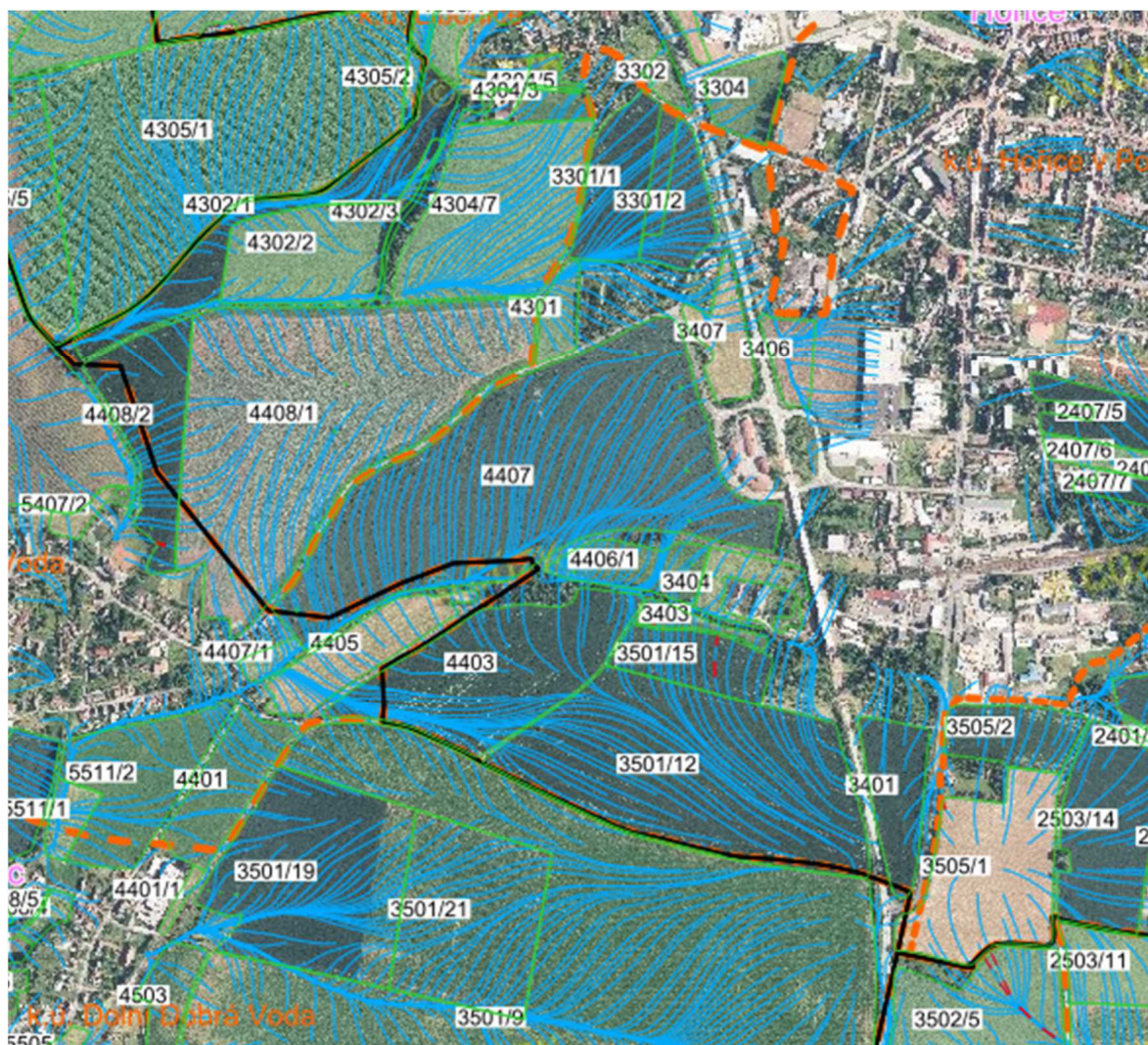
**d) ochranná pásma vodních zdrojů**

Nejsou v zájmovém území evidována. Zájmové území není součástí chráněné přirozené akumulaci vod (CHOPAV).

**e) vymezení míst soustředěného odtoku povrchových vod, celkové posouzení odtokových poměrů území (zejména z pohledu možnosti přívalových vod)**

Celé území bylo posouzeno z hlediska ohrožení vodní erozí. V zájmovém území nebyly zaznamenány výrazné dráhy soustředěného odtoku povrchových vod. Při jednáních, kde byli přítomni zástupci obcí, příslušné orgány životního prostředí a hospodařící subjekty, nebylo v rámci průběhu projednávání problémových lokalit v rámci erozní ohroženosti upozorněno na přímé ohrožení přívalovými srážkami či výraznými drahami soustředěného odtoku povrchových vod.





Mapa odtokových linií - LPIS veřejný registr půdy

#### f) vymezení záplavových území

Záplavové území není evidováno.

#### g) stavby k vodohospodářským melioracím pozemků

V zájmovém území je evidováno meliorační odvodnění pozemků na části bloku orné půdy v území A a B1. Umístění meliorací je znázorněno zákresem v mapové příloze č. 3 Podrobná situace.

### 2.5. Další faktory

#### a) ohrožení vodní a větrnou erozí

Ochrana zemědělského půdního fondu je zaměřena především na erozní procesy, protože eroze má největší podíl na devastaci krajiny a životního prostředí. Rozsah současné eroze představuje nenahraditelnou ztrátu humusu, zeminy a rostlinných živin, degradaci půdy jak fyzikální, tak biologickou. S problémem eroze půdy velmi úzce souvisí znečišťování povrchových vod, zanášení vodních toků, nádrží, komunikací, sídel a pod.

V příložených výpočtech byly posouzeny předpokládané profily náchylné na erozní účinek půdy. Profily nebyly posuzovány na stávající osevnické postupy.

## Ohrožení vodní erozí

Výpočet posouzení erozního ohrožení bylo provedeno pomocí rovnice Wischmaier, Smith, kde je povolena průměrná dlouhodobá ztráta půdy 4t/ha/rok. Pro určení R faktoru byla použita hodnota R=40 dle metodiky na výpočet erozního smyvu.

$$G = R * K * L * S * C * P$$

G = celkový erozní smyv [t/ha / rok]

R = faktor erozní účinnosti přívalového deště [MJ/ha.cm/h]

K = faktor erodovatelnosti půdy

L = faktor délky svahu [m]

S = faktor sklonu svahu [%]

C = faktor ochranného vlivu vegetace

P = faktor účinnosti protierozních opatření

### Vstupní parametry:

#### R faktor

Byla převzata globální hodnota pro Českou republiku 40 KJ/ha.cm/h. Tato hodnota je stanovena metodikou na ochranu zemědělské půdy před erozí.

#### K faktor

Hodnota K faktoru byla převzata z kódu BPEJ. Byla stanovena z HPJ (druhé a třetí číslo).

#### L faktor a S faktor

Výpočet těchto dvou faktorů proběhl automaticky programem ATLAS ze vstupních dat Zabaged3D, které byly poskytnuty Státním pozemkovým úřadem.

#### C faktor

Hodnota byla stanovena pro TTP 0,005 a pro ornou půdu 0,254. Jelikož nebylo možno získat dlouhodobou (min.10 let) průměrnou strukturu plodin, byla dle Technického standardu dokumentace PSZ (2016) převzata hodnota C faktoru z článku Regionalizace faktoru vegetačního pokryvu C pro převažující strukturu pěstovaných plodin (M. Kadlec , F. Toman).

#### P faktor

Faktor protierozních opatření byl stanoven jako 1. V zájmovém území se nevyskytují žádné protierozní opatření.

#### EHP (erozně hodnocené plochy)

Bylo stanoveno 10 erozně uzavřených celků. Hranice EHP byly stanoveny dle půdních bloků z LPIS (veřejný registr půdy) a byly upraveny dle morfologie terénu a pochůzek v terénu.

**Výpočet erozního smyvu**

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor	Celkový smyv	Přípustný smyv
1	40	0,597	0,315	0,254	1	1,9	4
2	40	0,6	0,265	0,254	1	1,6	4
3	40	0,6	0,27	0,005	1	0,0	4
4	40	0,6	0,159	0,254	1	1,1	4
5	40	0,593	0,425	0,249	1	2,8	4
6	40	0,574	0,418	0,005	1	0,1	4
7	40	0,587	0,64	0,254	1	3,9	4
8	40	0,588	0,851	0,244	1	<b>5,3*</b>	4
9	40	0,537	0,955	0,254	1	<b>5,2*</b>	4
10	40	0,564	1,194	0,254	1	<b>6,8*</b>	4

**\*Překročen povolený přípustný smyv.**

Z výpočtu vyplývá, že se v zájmovém území nachází erozně ohrožené půdní celky. Jedná se o erozně hodnocené plochy EHP8, EHP8 a EHP10. Z příloženého výkresu 4. Mapa erozního ohrožení. Jedná se o zemědělsky využívanou plochu. V plánu společných zařízení budou na těchto plochách navrženy protierozní opatření, po konzultaci se stávajícím hospodařícím subjektem. Výpočet bude proveden na stávající osevní postupy.

Posuzované území: Hořice v Podkrkonoší

Akce: Studie pozemkových úprav související s realizací výstavby dálnice  
D35 Hořice- Sadová a dálnice D35 Sadová - Plotiště

Datum: 7/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,  
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

### Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha výpočtu	bez eroze	Intervaly erozního smyvu [t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]						Průměrný smyv	Přípustný smyv
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	Díličí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m <sup>2</sup> ]						[t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]	[t.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> ]
Σ	977 025	14 525	701 075	178 475	38 275	20 250	9 825	14 600	3,8	4,0
EHP 1	73 900	0	73 575	325	0	0	0	0	1,9	4,0
EHP 2	12 675	0	12 625	50	0	0	0	0	1,6	4,0
EHP 3	22 775	0	22 775	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP 4	32 950	525	32 425	0	0	0	0	0	1,1	4,0
EHP 5	304 975	7 350	243 700	46 800	5 950	400	525	250	2,8	4,0
EHP 6	25 725	375	25 350	0	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP 7	107 550	675	70 900	24 325	8 075	2 850	375	350	3,9	4,0
EHP 8	244 250	4 425	149 850	68 075	7 750	3 250	2 475	8 425	5,3	4,0
EHP 9	33 900	75	18 100	9 400	3 000	2 150	625	550	5,2	4,0
EHP 10	118 325	1 100	51 775	29 500	13 500	11 600	5 825	5 025	6,8	4,0



Posuzované území: Hořice v Podkrkonoší

Akce: Studie pozemkových úprav související s realizací výstavby dálnice  
D35 Hořice- Sadová a dálnice D35 Sadová - Plotiště

Datum: 7/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE.© Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,  
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

### Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 1	40,00	0,597	0,315	0,254	1
EHP 2	40,00	0,6	0,265	0,254	1
EHP 3	40,00	0,6	0,27	0,005	1
EHP 4	40,00	0,6	0,159	0,254	1
EHP 5	40,00	0,593	0,425	0,249	1
EHP 6	40,00	0,574	0,418	0,005	1
EHP 7	40,00	0,587	0,64	0,254	1
EHP 8	40,00	0,588	0,851	0,244	1
EHP 9	40,00	0,537	0,955	0,254	1
EHP 10	40,00	0,564	1,194	0,254	1

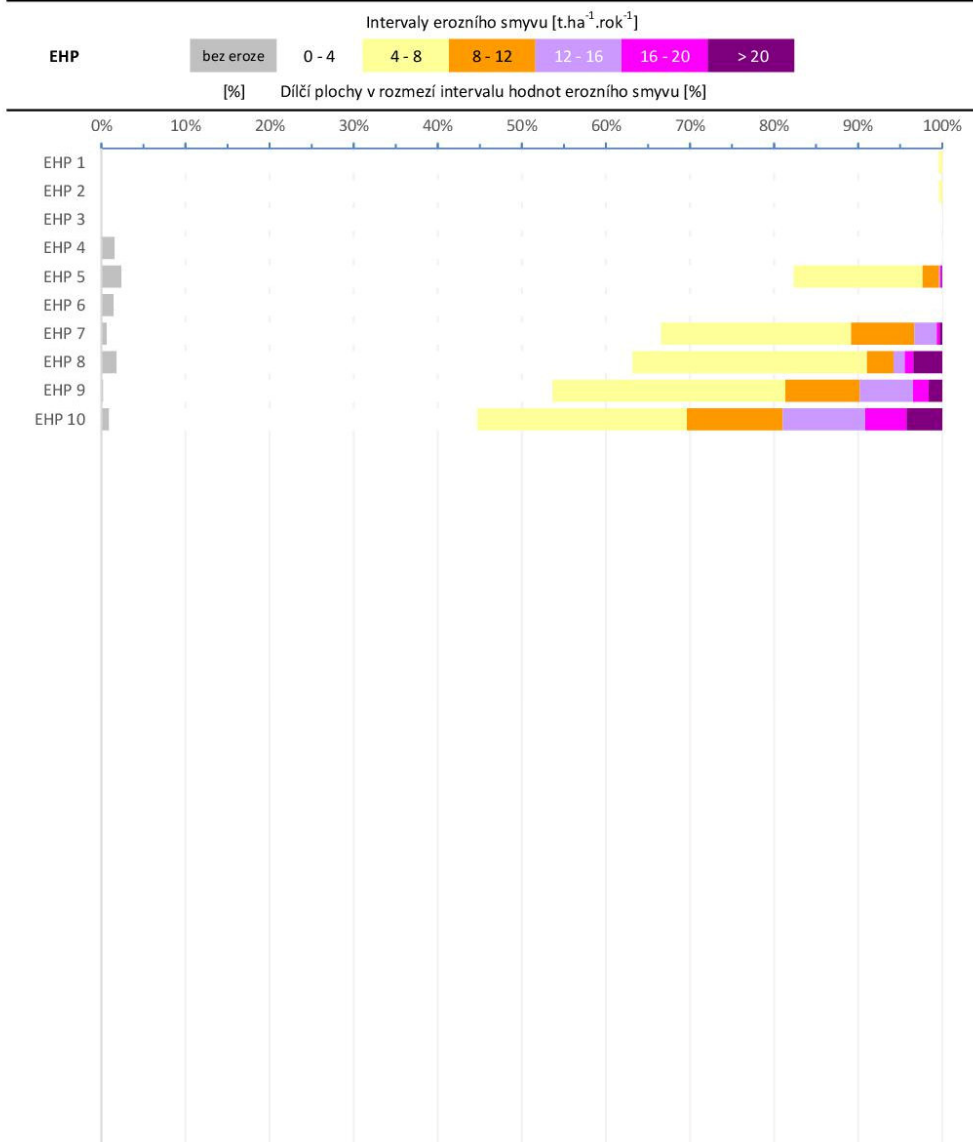
Posuzované území: Hořice v Podkrkonoší

Akce: Studie pozemkových úprav související s realizací výstavby dálnice  
D35 Hořice- Sadová a dálnice D35 Sadová - Plotěš

Datum: 7/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,  
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

#### Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



**Ohrožení větrnou erozí**

Dle mapových podkladů Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, je potenciální ohroženost ZPF řešeného území větrnou erozí minimální.

**a) pedologické poměry (BPEJ)**

Základnou pro diferenciaci půdně klimatických podmínek zemědělsky využívané půdy a následně podkladem pro ocenění a ohodnocení kvality půdy v České republice je bonitovaná půdně – ekologická jednotka (BPEJ), která vychází z komplexního průzkumu půd (KPP), prováděného v letech 1961 – 1970.

Vlastnosti BPEJ jsou vyjádřeny pětimístným kódem. První číslice označuje klimatický region, druhá a třetí číslice určuje příslušnou půdní jednotku, čtvrtá číslice je kombinace svažitosti a expozice pozemku a pátá číslice je kombinací hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

**3** – T3– teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota (7) 8 – 9 °C, průměrný roční úhrn srážek je 550 – 650 (700) mm

Zastoupení BPEJ v řešeném území:

Kód BPEJ				
30900	31010	31400	31410	36811

Hlavní půdní jednotky (HPJ) v zájmovém území:

**09** Šedozemě modální včetně slabě oglejených a šedozemě luvické na spraších, sprašových hlínách, středně těžké, bezskeletovité, ojediněle slabě skeletovité, převážně s příznivými vláhovými poměry.

**10** Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší.

**11** Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách (prachovcích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vlhkostními poměry.

**14** Luvizemě modální, hnědozemě luvické včetně slabě oglejených na sprašových hlínách (prachovcích) nebo svahových (polygenetických) hlínách s výraznou eolitickou příměsí, středně těžké s těžkou spodinou, s příznivými vláhovými poměry.

**68** Gleje modální i modální zrašelinělé, geleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivníchuloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymežitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim

Čtvrté číslo kódu – kombinace svažitosti pozemku a jeho expozice ke světovým stranám:

0 – svažitost 0 – 3° rovina, expozice – všesměrná

1 – svažitost 3 – 7° mírný sklon, expozice – všesměrná

### Páté číslo kódu – kombinace skeletovitosti a hloubky půdního profilu:

0 – bezskeletovitá, půdní profil - hluboký

1 – bezskeletovitá až slabě skeletovitá, půdní profil - hluboký až středně hluboký

#### **b) dočasné zábory půdního fondu stavbou**

Plochy dočasného záboru pozemků pro stavbu D35 jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby D35. Jejich plocha se může během provádění stavby změnit, dle majetkoprávních vztahů mezi majitelem pozemku, investorem stavby a zhotovitelem stavby.

#### **c) trvalý zábor pozemků pod stavbou**

Plochy dočasného záboru pozemků pro stavbu D35 jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby D35. Trvalý zábor stavby je patrný z výpisu KN stavu, kde již proběhly geometrické zákresy. Trvalý zábor se může po dokončení stavby změnit. Přesná výměra záboru bude upřesněna po geodetickém zaměření dokončené stavby.

### **3. NÁVRH ŘEŠENÍ – VÝSTUPY STUDIE**

#### **3.1 Návrh závazného plošného rozsahu pozemkové úpravy (obvodů pozemkové úpravy) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)**

Území A jako přímo dotčené stavbou D 35, bylo po projednání se zástupci SPÚ a ŘSD vymezeno podél stávající silnicí D35 a jeho hranice je dále vymezena katastrální hranicí. Celková výměra řešeného území je 79,59 ha.

#### **3.2 Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“**

##### **Území A**

- Polní cesty HC1, HC2, HC3, HC4, DC5, DC6, DC7, DC8, DC9

#### **Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:**

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

\*\* Doplňkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci Komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

## **Území A**

### **HC1**

*Stávající stav:* Stávající polní cesta. Nacházející se v severní části zájmového území. Začátek trasy se nachází na silnici III/3267 a vede severním směrem. Kopíruje katastrální hranici. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou místy zpevněné štěrskem. Bez odvodnění. Podél cesty se nenachází žádná zeleň. Délka stávající cesty je 703 metrů.

*Návrh:* Je navržena rekonstrukce cesty. Povrch bude z asfaltobetonu. Část cesty bude zrušena z důvodu, že leží pod budoucím tělesem dálnice. Zbylé části cesty se využijí jako zpřístupnění pozemků pro zemědělskou techniku.

#### Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrskodrt ŠD	150 mm
- štěrskodrt ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

### **HC2**

*Stávající stav:* Stávající polní cesta. Nacházející se jižní části zájmového území. Začátek cesty se nachází na místní komunikaci. Dále vede západním směrem. Kopíruje zastavěnou část města Hořice v Podkrkonoší. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny štěrskem. Bez odvodnění. Délka cesty je 163 metrů.

*Návrh:* Je navržena rekonstrukce stávající polní cesty. Povrch bude z asfaltobetonu. Odvodnění zemní pláň bude provedeno podélnou drenáží, která bude vyústěna do vsakovacích jímek.



**Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:**

P 4,5/20 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- |  |        |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1         | 40 mm  |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze |        |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1  | 80 mm  |
| - postřik živичný spojovací                          |        |
| - štěrkodrt ŠD                                       | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD                                       | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

**HC3**

*Stávající stav:* Stávající polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Začátek cesty s nachází na hranici zájmového území a vede severním směrem. Jedná se o vyjeté koleje bez zpevnění. Bez odvodnění. Podél cesty se nenachází žádná zeleň. Délka stávající cesty je 625 metrů.

*Návrh:* Je navržena rekonstrukce stávající polní cesty. Cesta bude rekonstruována v celé délce trasy. Odvodnění zemní pláň bude provedeno podélnou drenáží, která bude vyústěna do vsakovacích jímek a stávajícího vodního toku.

**Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:**

P 4,5/20 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- |  |        |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1         | 40 mm  |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze |        |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1  | 80 mm  |
| - postřik živичný spojovací                          |        |
| - štěrkodrt ŠD                                       | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD                                       | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

**HC4**

*Návrh:* Nově navržená polní cesta, která se nachází v severní části zájmového území. Bude sloužit jako sjezd z přeložené silnice na stávající polní cestu HC1. Povrch bude z asfaltobetonu. Délka nově navržené cesty je 70 metrů.

**Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:**

P 4,5/20 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- |  |       |
|--|-------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
|--|-------|

- 24

**Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:**

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

**DC8**

*Návrh:* Nově navržená polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. bude sloužit jako přístup na zemědělské pozemky. Povrch bude travnatý. Délka nově navržené cesty bude 105 metrů.

**Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:**

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

**DC9**

*Návrh:* Nově navržená polní cesta nacházející se v jižní části zájmového území. Vede souběžně podél stávající silnice I/35. Má za úkol zpřístupnit vlastnické parcely. Povrch bude travnatý. Délka nově navržené cesty bude 325 metrů.

**Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:**

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

***Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:*****Území A**

**LC Pod Mohejlíkem** – jedná se o lokální biocentrum, částečně funkční, vymezené podél Chvalinského potoka a přilehlých částech s břehovým porostem, dále zahrnuje část půdního bloku s ornou půdou. Celková plocha biocentra je o přibližné rozloze 3,08 ha.

**Návrh:** Založení biocentra na orné půdě o výměře cca 1,67 ha. V ploše biocentra je navržena trasa polní cesty, jejíž zábor je z celkové plochy pro výpočet potřebné půdy pro zábor tohoto prvku odečten.

**LB Chvalina** – jedná se o stávající funkční biokoridor podél vodního toku Chvalinský potok. Biokoridor zahrnuje plochy trvalého travního porostu a stávající břehový porost. Plocha biokoridoru je 1,33 ha.

**Návrh:** V rámci studie nejsou navrhována opatření vyžadující finanční náklady. U biokoridoru dojde v rámci výstavby dálnice ke křížení s plánovanou trasou D35 – nová výměra prvku mimo hranici trvalého záboru pro D 35 je přibližně 0,72 ha.

### **3.3 Další opatření v území „A“**

Nenavrhují se.

### 3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Zájmové území bylo dále rozděleno na území B1 a B2.

#### Území B1

Území se nachází v severovýchodní části zájmového území. Je ohraničeno stávající silnicí D35 a zastavěnou částí města Hořice v Podkrkonoší.

#### Území B2

Nachází se v jižní části zájmového území. Hranice tvoří místní komunikace a stávající silnice D35.

### 3.5. Návrh staveb, objektu a ÚSES v území „B“

#### Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

\*\*Doplňkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých blocích bude nutný návrhem doplňkových cest. Doplňkové cesty by však nebyly zpevněny a zůstaly v původním druhu pozemku. Jejich potřeba a umístění vyplynou až z návrhu nového uspořádání pozemků.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci Komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.



## **Území B2**

### **HC2**

*Stávající stav:* Stávající polní cesta. Nacházející se jižní části zájmového území. Začátek cesty se nachází na místní komunikaci. Dále vede západním směrem. Kopíruje zastavěnou část města Hořice v Podkrkonoší. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny šterkem. Bez odvodnění. Délka cesty je 163 metrů.

*Návrh:* Je navržena rekonstrukce cesty. Povrch bude z asfaltobetonu. Odvodnění bude provedeno podélnou drenáží, která bude vyústěna do vsakovacích jímek.

#### **Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:**

P 45/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- |  |        |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1         | 40 mm  |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze |        |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1  | 80 mm  |
| - postřik živičný spojovací                          |        |
| - šterkodrt ŠD                                       | 150 mm |
| - šterkodrt ŠD                                       | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

### **D10**

*Návrh:* Nově navržená polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Začátek je na stávající polní cestě HC2 a poté vede jižním směrem. Má za úkol zpřístupnit vlastnické parcely. Trasa cesty kopíruje místní komunikaci. Povrch bude travnatý. Délka nově navržené cesty bude 330 metrů.

#### **Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:**

P 3,0 (šířka jízdního pruhu 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm  |
| - šterkodrt ŠD           | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

## **3.6. Další opatření v území „B“**

Nejsou navrhována

## ZÁVĚR

Komplexní pozemková úprava proběhne jen na určených částech dotčeného k.ú. Hořice v Podkrkonoší, která jsou řešena v rámci této studie. Tyto části budou součástí komplexní pozemkové úpravy Libonice jako jeho ucelená část.

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 2,27 ha. Možnost využití pozemků města pro společná zařízení je cca 0,77 ha. Celkem je možno využít 3,04 ha státní a obecní půdy pro společná zařízení.

Potřeba půdy pro společná zařízení je 2,31 ha. V tomto kat. území nebude třeba vykupovat půdu ze soukromého vlastnictví.

#### 4. Tabulková část

Tab. 4.1 Rozdělení řešeného území - přímo dotčené stavbou - „A“, ostatní řešené - „B“

katastrální území	dotčená území	celkové řešené území (ha)	území „A“ (ha)	území „B“ (ha)	území „A“ (%)	území „B“ (%)
Hořice v Podkrkonoší	A	79,59	79,59		86,88	
	B1	6,92		6,92		7,56
	B2	5,09		5,09		5,56
CELKEM		91,60	79,59	12,01	86,88	13,12

TAB. 4.2 ZASTOUPENÍ ZÁKLADNÍCH FOREM VLASTNICTVÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ DLE K.Ú

katastrální území	formy vlastnictví						celkem k.ú.	
	státní (ČR)		obecní		soukromé			
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Hořice v Podkrkonoší	1,49	1,62	0,77	0,85	89,34	97,53	91,60	100

TAB. 4.3 ODHAD NÁKLADŮ NA ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU POZEMKOVÝCH ÚPRAV

DLE JEDNOTLIVÝCH KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

##### Katastrální území: Hořice v Podkrkonoší

Činnosti	Území přímo dotčeno stavbou (území „A“)			Ostatní řešené území (území „B“)		
	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)
<b>1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</b>						
1.a Přípravné práce zeměměřické	80	5 000	400 000	13	5 000	65 000
1.b Přípravné práce ostatní	80	1 250	100 000	13	1 250	16 250
<b>2. NÁVRHOVÉ PRÁCE</b>	80	2 500	200 000	13	2 500	32 500
<b>3. MAPOVÉ DÍLO</b>	80	440	35 200	13	440	5 720
<b>4. VYTYČENÍ pozemků</b>	80	810	64 800	13	810	10 530
<b>CENA DÍLA CELKEM</b>	<b>80</b>	<b>10 000</b>	<b>800 000</b>	<b>13</b>	<b>10 000</b>	<b>130 000</b>

TAB. 4.4 PŘEHLED O PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADECH NA NÁVRH POZEMKOVÝCH ÚPRAV

katastrální území	dotčená obec	náklady v tis. Kč	
		stavebník	pozemkový úřad
Hořice v Podkrkonoší	Město Hořice	800	130
<b>CELKEM</b>		<b>800</b>	<b>130</b>

TAB. 4.5 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI NOVÝCH POLNÍCH CEST

č. nové cesty	dotčená území	délka (m)		Celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	Území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
HC1	A	703	-	5 500	-
HC2	B2	-	162	-	1 182
HC3	A	625	-	4 492	-
HC4	A	70	-	524	-
DC5	A	381	-	743	-
DC6	A	846	-	1 650	-
DC7	A	674	-	1 314	-
DC8	A	105	-	205	-
DC9	A	325	-	634	-
DC10	B2	-	330	-	643
<b>CELKEM</b>		<b>3 729</b>	<b>492</b>	<b>15 062</b>	<b>1 825</b>

TAB. 4.6 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

č. opatření	katastrální území	délka (m) / plocha (m <sup>2</sup> )		celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
<b>CELKEM</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

Realizace vodohospodářských opatření není v řešeném území uvažována.

TAB. 4.7 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI OSTATNÍCH OPATŘENÍ (PROTIEROZNÍCH, KRAJINÁŘSKÝCH A JINÝCH)

název opatření č. opatření	Dotčené území	délka (m) / plocha (ha)		celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
LC Pod Mohejlíkem	A	1,67	-	4 993	
<b>CELKEM</b>					

Realizace ostatních opatření není v řešeném území uvažována.

TAB. 4.8 CELKOVÉ SHRNTÍ PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ PODLE K.Ú.

katastrální území	druh opatření	náklady (tis. Kč)	
		stavebník	pozemkový úřad
Hořice v Podkrkonoší	návrh pozemkových úprav	800	130
	cesty	15 062	1 825
	opatření k ochraně ŽP	4 993	0
	vodohospodářská opatření	0	0
	ostatní opatření	0	0
<b>celkem</b>		<b>20 855</b>	<b>1 955</b>



**5. DOKLADY****5.1 Písemná vyjádření obcí a dotčených orgánů**